

Straatkolkop SDS C250



Onderdelen

Gietijzeren kolkop voorzien van scharnierend gietijzeren deksel

Assortiment Kolkoppen

Type	maatvoering (mm)	d (mm)	artikelnummer
Straatkolkop SDS C250	335 x 335	315	20038890
Straatkolkop SDS C250 met vergrendeling	335 x 335	315	20038892

Toepassing

Straatkolken worden toegepast voor de opvang van regenwater en afvoer naar rioolstelsels of infiltratiesystemen. Een straatkolk is samengesteld uit een kunststof onderbak met een bijpassende straatkolkkop. Met de introductie van een nieuw assortiment straatkolkoppen worden de toepassingsmogelijkheden van kunststof kolken nog verder uitgebreid.

- Verdubbeling van verkeersbelastbaarheid

Op basis van de Europese Norm EN124 dienen in de straatrand kolkoppen met een belastingsklasse C250 (250 kN) te worden geplaatst. Voor Nederland is er sinds ruim 15 jaar een uitzondering gemaakt en mogen hier kolkoppen met een lagere belastingsklasse B125 (125 kN) worden toegepast.

Met de toenemende verkeersintensiteit, zwaardere belading en hogere voertuiggewichten is de belasting op de kolkoppen de laatste jaren toegenomen. Ook de vaker voorkomende toepassing van straatkolkoppen buiten de straatranden, zoals op parkeerplaatsen, draagt hier aan bij. Met het voorgaande in gedachten nemend, heeft DYKA nieuwe gietijzeren straatkolkoppen ontworpen. Aan de hand van sterkteberekeningen en simulaties is een doordacht ontwerp tot stand gekomen. En met behulp van de modernste gietijzermaterialen en de laatste ontwikkelingen in giettechnieken, is een nieuwe straatkolkop gerealiseerd die ruimschoots voldoet aan de belastingsklasse C250 (250 kN).



- Gewicht binnen Arbo wetgeving

Bij de verdubbeling van de maximale verkeersbelasting zijn de constructiewijzigingen op uitgekiende plaatsen aan het deksel en het huis doorgevoerd. Het resultaat is dat het totale gewicht van de nieuwe straatkolkkop nu binnen de Arbo wetgeving valt.

- Directe vergrendeling

De nieuwe straatkolkkop is tevens leverbaar met vergrendeling. Door de geometrie van vergrendelingshaak te optimaliseren zal de straatkolkkop zichzelf vergrendelen na het sluiten van het deksel. Dit levert een aanzienlijke tijdswinst op bij het kolken zuigen. Voor het ontgrendelen kan een standaard puthaak worden gebruikt. En via de ruime roosteropeningen is de vergrendeling gemakkelijk bereikbaar.

- Perfecte combinatie met kunststof onderbak

Sinds vele jaren worden kolkonderbakken van kunststof toegepast in straten, parkeerplaatsen en langs snelwegen. De nieuwe straatkolkkop moest vanzelfsprekend perfect passen op de PVC onderbak. Ook qua verkeersbelasting past de nieuwe straatkolkkop SDS C250 volkomen bij de DYKA onderbak die aan Klasse Y voldoet volgens de NEN 7067.

Niet alleen het lage gewicht van de losse DYKA onderbak maakt plaatsing eenvoudig, maar ook de ronde vorm van de onderbak maakt het nastellen van de kolkkop mogelijk.

Eigenschappen

- De hoge onderrand aan de onderzijde van de kolkkop zorgt voor:
 1. Stabiele fixatie van de kolkkop op de onderbak.
 2. Het verhogen van de kolk kan eenvoudig en snel met standaard leverbare opzettingen.
 3. Beschermt de onderbak tijdens het asfalteren.
- Schuine afstroomvlakken in het huis van de straatkolkkop om afzetting van meegespoeld vuil te voorkomen.
- Groot instroomoppervlak met afgeronde roosteropeningen voor een ongehinderde instroming van regenwater.
- Geschikt voor het (naderhand) plaatsing van een DuBoRain korffilter, voor de aansluiting op Infiltratie & Transportsystemen.
- Uitwisselbare centrale gravure biedt mogelijkheid om gemeente of plaatsnaam te vermelden.
- KOMO BRL 2021 keur.

Maatvoering

