



CO₂ voetprint jaarrapport 2024

DYKA B.V.

Versie 1
Maart 2025

DYKA
Nature's Network



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Organisatie	4
Faciliteiten	5
MVO beleid	5
Certificeringen	5
3. Emissie inventaris 2024	6

1. Inleiding

Halfjaarlijks stellen wij op basis van de GHG Protocol standaard CO₂-rapportages op om inzicht te geven over de uitgestoten directe en indirecte broeikassen (scopes 1 en 2, en zakelijk verkeer) van onze organisatie. Op basis hiervan definiëren wij maatregelen om ons energieverbruik en de gekoppelde CO₂-uitstoot verder te verlagen. Op deze manier zorgen wij ervoor dat we werken aan continue verbetering op dit gebied.

In het huidige rapport presenteren we de voetprint van DYKA BV van het jaar 2024. Het is opgesteld conform ISO 14064-1. Hieronder volgt eerst een korte beschrijving van onze organisatie.

2. Organisatie

Algemeen

DYKA BV, opgericht in 1957, produceert kunststof leidingsystemen voor riool-, water-, lucht-, gas en energienetwerken. Onze buizen en hulpstukken van PVC, PE en PP worden met name gebruikt in de woning- en utiliteitsbouw en in de grond-, weg- en waterbouw.

DYKA leidingsystemen worden onder meer toegepast bij:

- Binnen- en buiten rioleringssystemen
- Hemelwaterafvoersystemen
- Regenwatergebruiksinstallaties
- Systemen voor filtratie en infiltratie van regenwater
- Drainagesystemen
- Waterleiding transportsystemen
- Gastransport
- Mantelbuizen voor o.a. energietransitie
- Elektrotechnische installaties
- Ventilatie systemen
- Prefab leveringen

Door water, lucht en andere energiebronnen op een betrouwbare, efficiënte en duurzame manier te transporteren, dragen wij bij tot een betere planeet. Bovendien doen we dit met gerecyclede materialen.

DYKA BV is uitgegroeid tot een onderneming met een sterke marktpositie en met vestigingen in een groot aantal Europese landen. Daarnaast exporteren we producten over de hele wereld. Samen met onze zusterbedrijven vormen we de DYKA Group. Sinds 1987 is DYKA Group onderdeel van de Belgische Tessenderlo Group, een beursgenoteerde multinational met ruim 100 vestigingen in meer dan 25 landen.



Faciliteiten

Bij de productie van buizen en hulpstukken in onze fabriek in Steenwijk, wat tevens het hoofdkantoor van DYKA BV is, maken we gebruik van diverse productietechnieken. Extrusie en spuitgieten zijn daarbij de belangrijkste. We beschikken over extrusielijnen waarop buizen worden geproduceerd in allerlei kleuren en diameters. Daarnaast hebben we spuitgietmachines voor de productie van hulpstukken in een variëteit aan vormen.

MVO beleid

Bij DYKA richten we ons op het bevorderen van een duurzame, leefbare wereld waar sprake is van een optimale balans tussen sociale, ecologische en economische ontwikkeling. Dag in dag uit zijn we bezig met het innoveren en verduurzamen van onze productlijnen en bedrijfsvoering. Wij nemen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) dan ook heel serieus en dit is leidend in alles wat we doen. In onze beleidsverklaring ([downloadbaar op onze website](#)) beschrijven wij hoe MVO wordt geïntegreerd in onze bedrijfsprocessen en wat onze doelen hieromtrent zijn.

Onze producten en diensten dragen bij aan het oplossen van de mega uitdagingen in onze samenleving zoals klimaatverandering en de energietransitie. Door ervoor te zorgen dat water, lucht en energie op een betrouwbare, efficiënte en duurzame manier kan worden getransporteerd,

Op de afdeling Speciale Producten en Services en Prefab (SPS) maken we producten die speciaal op basis van klantspecificaties worden ontwikkeld. Ons distributiecentrum is het vertrekpunt van tientallen dagelijkse transporten naar alle regio's van Nederland, zowel richting onze 21 vestigingen en klanten als direct naar de bouwplaats.

dragen wij elke dag een steentje bij aan het creëren van een goede en duurzame leefomgeving voor huidige en toekomstige generaties. We kunnen daarom trots zeggen dat wij "Nature's Network" zijn.

We zijn continu bezig met het verkleinen van onze ecologische voetprint. Dit doen we bijvoorbeeld door verspillingen tegen te gaan, het gebruik van materialen en hulpstoffen te reduceren, minder energie te gebruiken en over te stappen op hernieuwbare elektriciteit. CO₂-uitstoot is een belangrijk aandachtspunt binnen dit beleid. Onze acties zijn gedefinieerd in lijn met de CO₂-Prestatieladder en richten zich op de reductie van het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot in onze gehele keten. Hierbij zoeken wij actief de samenwerking op met andere organisaties uit de sector en in onze keten.

Certificeringen

DYKA BV bezit verschillende certificaten die haar MVO beleid onderschrijven, onder andere ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), MVO-Prestatieladder (niveau 4), CO₂-Prestatieladder (niveau 3) en ISCC PLUS certificaten.

Aanvullende en actuele informatie over DYKA is te vinden op www.dyka.nl.

3. Emissie inventaris 2024

De juridische entiteit die als afbakening geldt voor de CO₂ voetprint van DYKA Nederland is DYKA B.V. en omvat zowel de productielocaties als alle verkoopvestigingen. Deze is vastgesteld volgens de methode “organizational boundary” van het GHG Protocol. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl (versie 2024). Dit is een gestandaardiseerde lijst met factoren die jaarlijks wordt geactualiseerd door een breed panel van experts op basis van de meest recente inzichten.

De emissie-inventaris in dit rapport (zie tabel 1) bevat een overzicht van de CO₂ emissies die zijn uitgestoten in het jaar 2024 in scopes 1 en 2 en in de scope 3 categorie ‘zakelijk verkeer’. De totale CO₂ uitstoot van DYKA BV in 2024 was 2.408 ton CO₂. De uitstoot gerelateerd aan het elektriciteitsverbruik in scope 2 had hierin het aandeel (48% van de totale voetprint), voornamelijk door de extrusie- en spuitgietprocessen.



Tabel 1: Emissie inventaris 2024 - DYKA BV

Categorie ¹	Subcategorie	Eenheid	Hoeveel- heden	CO ₂ conversie factor ²	CO ₂ emissie (ton)
Brandstof	Verwarming gebouwen ³	Nm ³ aardgas	405.391	2,134 kg CO ₂ /nm ³	865
	Machines, (hef)trucks en diversen ⁴	Liter gasolie	8.669	3,256 kg CO ₂ /Ltr	28
	Zakelijke personenauto's (lease) ⁵	Liter diesel	11.397	3,256 kg CO ₂ /Ltr	37
		Liter benzine	49.757	2,821 kg CO ₂ /Ltr	140
		kWh stroom	187.367	0,536 kg CO ₂ /kWh	100
Subtotaal scope 1 (directe emissiebronnen)					1.171 ton (49%)
Ingekochte elektriciteit ³	Grijze elektriciteit ³	kWh stroom	2.149.150	0,536 kg CO ₂ /kWh	1.152
	Hernieuwbare elektriciteit ⁶	kWh stroom	17.282.000	0 kg CO ₂ /kWh	0
Subtotaal scope 2 (indirecte emissiebronnen)					1.152ton (48%)
Zakelijk Vliegverkeer ⁷	Vluchten < 700 km	Kilometers	11.258	0,234 kg CO ₂ /Km	2,6
	Vluchten 700-2500 km	Kilometers	128.829	0,172 kg CO ₂ /Km	22,2
	Vluchten > 2500 km	Kilometers	169.791	0,157 kg CO ₂ /Km	26,7
Zakelijk verkeer in privé auto's	Gedeclareerde zakelijke kilometers excl. woonwerk verkeer ⁸	Kilometers	174.596	0,193 kg CO ₂ /Km	33,7
Subtotaal business travel					85 ton (3%)
Totale CO₂ emissies					2.408 ton

1. In deze emissie inventaris is het effect vanuit het vrijkomen naar de atmosfeer van koelmiddelen niet meegenomen.
2. De conversiefactoren zijn conform de CO₂ emissiefactorenlijst dd. jaar 2024.
3. Energieconsumptie wordt bepaald op basis van meetgegevens uit facturen of handmatige aflezing van energiemeters.
4. De CO₂ conversiefactor voor gasolie (rode dieselolie) is niet bekend. Voor het vaststellen van de hoeveelheid CO₂ verbonden aan het gasolie verbruik is de conversiefactor van dieselolie toegepast.
5. Brandstofgegevens van de leaseauto's zijn verkregen van de leasemaatschappij. Er is geen onderscheid gemaakt tussen de zakelijke en de privé kilometers die gemaakt zijn in de leaseauto.
6. DYKA B.V. koopt garanties van oorsprong (GVO's) van in Nederland opgewekte wind- en zonne-energie die zijn uitgegeven door CertiQ.
7. Voor de berekening van de hoeveelheid CO₂ is uitgegaan van de start-stop afstand zonder de tussenstoppen.
8. De zakelijke reizen met de privéauto zijn bekend op basis van de declaraties. Het type brandstof dat gebruikt wordt voor de zakelijke kilometers met de privéauto wordt niet geregistreerd.

In 2024 is er een stijging van de CO2-voetafdruk waargenomen voor het aardgasverbruik voor de verwarming van gebouwen. Vooral in de wintermaanden zien we een relatief sterkere stijging dan in voorgaande jaren. Het aantal zakelijke reizen is ten opzichte van het voorgaande jaar gelijk gebleven, maar ligt nog niet op het niveau van vóór corona. Verder zien we een trend waarin steeds meer medewerkers elektrisch rijden in plaats van op diesel. Een positieve ontwikkeling is de daling in het energieverbruik bij de vestigingen. Daarnaast zijn in 2024 veel energiebesparende acties aangekondigd om klaar te zijn voor de toekomst.

Tabel 2 toont een overzicht van de CO2 uitstoot in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2019 en andere voorgaande jaren. De CO2 emissies per ton geproduceerd product (relatieve CO2 uitstoot) zijn met 80% gedaald. Deze daling is hoofdzakelijk te verklaren doordat we in 2022 zijn gestart met het inkopen van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen: in 2024 kwam 89% van het totale elektriciteitsverbruik door DYKA B.V. uit wind- en zonne-energie, aangekocht met garanties van oorsprong (GvO's) uitgegeven door CertiQ die garanderen dat de opwekking van deze energie in Nederland heeft plaatsgevonden.



Tabel 2: Samenvatting jaarlijkse CO₂ emissies DYKA BV (2019-2024)

Verbruik	basisjaar 2019 (ton CO ₂)	2021 (ton CO ₂)	2022 (ton CO ₂)	2023 (ton CO ₂)	2024 (ton CO ₂)	Vershil t.o.v. 2019
Scope 1						
Aardgas voor verwarming gebouwen productielocatie en verkoopvestigingen	895	905	799	787	865	-3%
Brandstof voor lease auto's	85	62	55	52	28	-67%
Brandstof voor machines, (hef)trucks en diversen	416	255	280	293	278	-50%
Subtotaal scope 1	1.396	1.222	1.134	1.132	1.171	-16%
CO ₂ emissie intensiteit index (ton CO ₂ /ton product) ²	100	80	86	99	100	0%
Scope 2						
Elektriciteit voor productielocatie en verkoopvestigingen	10.421	10.987	6.948	3.461	1.152	-89%
Subtotaal scope 2	10.421	10.987	6.948	3.461	1.152	-89%
CO ₂ emissie intensiteit index (ton CO ₂ /ton product) ²	100	96	70	41	13	-87%
Business travel						
Brandstof zakelijke vliegtuigreizen	52	8	22	48	51	-0%
Brandstof zakelijk verkeer privéauto's	43	26	32	38	34	-21%
Sub totaal business travel	95	34	54	86	85	-10%
Totaal CO₂ emissies (ton CO₂)	11.912	12.243	8.136	4.678	2.408	-80%
CO₂ emissie intensiteit index (ton CO₂/ton product)²	100	94	72	48	24	-76%

1. De conversiefactoren zijn conform de CO₂ emissiefactorenlijst dd. jaar 2024. Elk jaar worden deze emissiefactoren herzien en geupdate door een panel van experts. Om een juiste vergelijkingsbasis te garanderen is de emissie inventaris van alle voorgaande jaren herberekend in overeenstemming met de meest actuele emissiefactoren.
2. Index uitgedrukt in percentages en gebaseerd op ton CO₂/ton geproduceerd product (2019 = 100%).

Voortgang ten opzichte van onze reductiedoelstellingen

De behaalde resultaten in 2024 laten zien dat we ruim boven de reductiedoelstellingen zitten die we voor 2019 hebben vastgesteld. Zo is ons doel voor scope 2 om de CO₂-intensiteitsratio (ton CO₂/ton geproduceerd product) met 25% te verlagen ten opzichte van 2019. De huidige tussenstand laat zien dat deze al met 76% is gedaald. Een aandachtspunt is de stagnerende lijn in de categorie zakelijke reizen, die op 0% staat in vergelijking met het voorgaande jaar. Echter, de doelstelling van -5% ten opzichte van 2019 komt hierdoor niet in gevaar.

Mocht u vragen hebben over dit rapport dan kunt u contact met opnemen door een email te sturen naar tom.twilhaar@dyka.nl.



DYKA Nature's Network

DYKA, part of DYKA Group

DYKA B.V., Produktieweg 7, 8331 LJ, Steenwijk

Postbus 33, 8330 AA Steenwijk

info@dyka.nl | www.dyka.nl

