



CO₂ voetprint jaarrapport 2025

DYKA B.V.

Versie 1
April 2026

DYKA
Nature's Network



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Organisatie	3
Faciliteiten	3
Duurzaamheidsbeleid	4
Certificeringen	4
3. CO ₂ -reductiedoelstellingen 2024–2030	5
4. Emissie inventaris 2025	6

1. Inleiding

Halfjaarlijks stellen wij, op basis van de GHG Protocol-standaard, CO₂-rapportages op om inzicht te geven in de uitgestoten directe en indirecte broeikasgassen (scopes 1 en 2, en zakelijk verkeer) van onze organisatie. Daarnaast nemen we sinds kort ook onze belangrijkste Scope 3-emissies, zoals transport in de keten, systematisch mee. Op basis van deze gegevens definiëren wij maatregelen om ons energieverbruik en de gekoppelde CO₂-uitstoot verder te verlagen en stellen wij concrete reductiedoelstellingen op.

Op deze manier zorgen wij ervoor dat we continu werken aan verbetering van onze CO₂-prestaties.

In het huidige rapport presenteren we de voetafdruk van DYKA BV van het jaar 2025. Het rapport is opgesteld conform NEN-EN-ISO 14064-1. Hieronder volgt eerst een korte beschrijving van onze organisatie en de recente toevoeging van onze Scope 3-doelstellingen met onze ketenemissies.

2. Organisatie

Algemeen

DYKA BV, opgericht in 1957, produceert kunststof leidingsystemen voor riool-, water-, lucht-, gas en energienetwerken. Onze buizen en hulpstukken van PVC, PE en PP worden met name gebruikt in de woning- en utiliteitsbouw en in de grond-, weg- en waterbouw.

DYKA leidingsystemen worden onder meer toegepast bij:

- Binnen- en buiten rioleringssystemen
- Hemelwaterafvoersystemen
- Regenwatergebruiksinstallaties
- Systemen voor filtratie en infiltratie van regenwater
- Drainagesystemen
- Waterleiding transportsystemen
- Gastransport
- Mantelbuizen voor o.a. energietransitie
- Elektrotechnische installaties

Faciliteiten

Bij de productie van buizen en hulpstukken in onze fabriek in Steenwijk, wat tevens het hoofdkantoor van DYKA BV is, maken we gebruik van diverse productietechnieken. Extrusie en spuitgieten zijn daarbij de belangrijkste. We beschikken over extrusielijnen waarop buizen worden geproduceerd in allerlei kleuren en diameters. Daarnaast hebben we spuitgietmachines voor de productie van hulpstukken in een variëteit aan vormen.

Duurzaamheidsbeleid

Bij DYKA richten we ons op het bevorderen van een duurzame, leefbare wereld waar sprake is van een optimale balans tussen sociale, ecologische en economische ontwikkeling. Dag in dag uit zijn we bezig met het innoveren en verduurzamen van onze productlijnen en bedrijfsvoering. Wij nemen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) dan ook heel serieus en dit is leidend in alles wat we doen. In onze beleidsverklaring (downloadbaar op [onze website](#)) beschrijven wij hoe MVO wordt geïntegreerd in onze bedrijfsprocessen en wat onze doelen hieromtrent zijn.

Onze producten en diensten dragen bij aan

- Ventilatie systemen
- Prefab leveringen

Door water, lucht en andere energiebronnen op een betrouwbare, efficiënte en duurzame manier te transporteren, dragen wij bij tot een betere planeet. Bovendien doen we dit met gerecyclede materialen.

DYKA BV is uitgegroeid tot een onderneming met een sterke marktpositie en met vestigingen in een groot aantal Europese landen. Daarnaast exporteren we producten over de hele wereld. Samen met onze zusterbedrijven vormen we de DYKA Group. Sinds 1987 is DYKA Group onderdeel van de Belgische Tessenderlo Group, een beursgenoteerde multinational met ruim 100 vestigingen in meer dan 25 landen.

Op de afdeling Speciale Producten en Services en Prefab (SPS) maken we producten die speciaal op basis van klantspecificaties worden ontwikkeld. Ons distributiecentrum is het vertrekpunt van tientallen dagelijkse transporten naar alle regio's van Nederland, zowel richting onze 21 vestigingen en klanten als direct naar de bouwplaats.

het oplossen van de mega uitdagingen in onze samenleving zoals klimaatverandering en de energietransitie. Door ervoor te zorgen dat water, lucht en energie op een betrouwbare, efficiënte en duurzame manier kan worden getransporteerd, dragen wij elke dag een steentje bij aan het creëren van een goede en duurzame leefomgeving voor huidige en toekomstige generaties. We kunnen daarom trots zeggen dat wij "Nature's Network" zijn.

We zijn continu bezig met het verkleinen van onze ecologische voetprint. Dit doen we bijvoorbeeld door verspillingen tegen te gaan, het gebruik

van materialen en hulpstoffen te reduceren, minder energie te gebruiken en over te stappen op hernieuwbare elektriciteit. CO₂-uitstoot is een belangrijk aandachtspunt binnen dit beleid. Onze acties zijn gedefinieerd in lijn met de CO₂-

Prestatieladder en richten zich op de reductie van het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot in onze gehele keten. Hierbij zoeken wij actief de samenwerking op met andere organisaties uit de sector en in onze keten.

Certificeringen

DYKA BV bezit verschillende certificaten die haar MVO beleid onderschrijven, onder andere ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), MVO-Prestatieladder (niveau 4), CO₂-Prestatieladder (niveau 5) en ISCC

PLUS certificering.

Aanvullende en actuele informatie over DYKA is te vinden op www.dyka.nl.

3. CO₂-reductiedoelstellingen 2024–2030

DYKA heeft voor de periode 2024–2030 duidelijke reductiedoelen vastgesteld voor Scope 1, Scope 2, Scope 3, business travel en de ketenanalyses. De doelen zijn gericht op het structureel verminderen van de CO₂-uitstoot, het vergroten van de inzet van biobased materialen en het verlagen van de emissie-intensiteit in downstream transport. De reductiepercentages zijn steeds gerelateerd aan het referentiejaar 2024, tenzij anders vermeld.

Voor Scope 1 wordt een jaarlijkse reductie van 1% nagestreefd ten opzichte van het voorgaande jaar, gerelateerd aan het productievolume. Voor Scope 2 geldt een reductiedoelstelling van 25% in 2030; door de volledige vergroening van de ingekochte elektriciteit zijn de emissies binnen deze scope inmiddels teruggebracht tot 0 ton CO₂. Voor Scope 3 wordt eveneens een jaarlijkse reductie van 1% nagestreefd, gerelateerd aan de omzet, waarbij in 2025 een reductie van 1% wordt gerealiseerd ten opzichte van 2024 en in de daaropvolgende jaren telkens 1% ten opzichte van het voorgaande jaar. Voor business travel, onderdeel van Scope 3, geldt aanvullend een specifieke reductiedoelstelling

van 5% ten opzichte van 2024, te realiseren via aanscherping van het reisbeleid, verdere digitalisering en het stimuleren van duurzame vervoerskeuzes.

Binnen de ketenanalyses ligt de focus op twee hoofdthema's:

1. Biobased PVC: DYKA streeft ernaar om in de periode 2025–2030 minimaal vijf klanten actief te betrekken bij het verkennen of testen van biobased PVC. De focus ligt op kennisopbouw, toepassingsonderzoek en inzicht in Scope-3-reductiepotentie. Uitblijven van directe volumegroei wordt niet als afwijking gezien, zolang de klantbetrokkenheid aantoonbaar toeneemt.
2. Downstream transport: De ambitie is om in 2030 een reductie van 6% in emissie-intensiteit (g CO₂ per rit/km) te realiseren ten opzichte van 2024 binnen de centrale en decentrale transportstromen (99% van de totale Scope-3-transportemissie). Bij volumegroei blijft emissie-intensiteit de leidende KPI.

Thema	2024	2025	2026	2027 - 2028
Scope 1	Referentiejaar	1% reductie t.o.v. 2024	1% reductie t.o.v. 2024	1% reductie per jaar t.o.v. 2024
Scope 2	Referentiejaar	1% reductie t.o.v. 2024	1% reductie t.o.v. 2024	Totale doelstelling: 25% reductie in 2030
Business travel	Referentiejaar	5% reductie t.o.v. 2024	5% reductie t.o.v. 2024	5% reductie t.o.v. 2024
Scope 3	Referentiejaar	1% reductie t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet	2% reductie t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet	3-6% reductie t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet
Ketenanalyse – Biobased PVC	Startpunt	1 klant actief betrokken	2 klanten actief betrokken	Groei naar ≥ 5 klanten in 2030
Ketenanalyse – Downstream transport	Referentiejaar	1% reductie intensiteit t.o.v. 2024	2% reductie intensiteit t.o.v. 2024	3-6% reductie intensiteit in 2030 (doel: 6% t.o.v. 2024)

4. Emissie inventaris 2025

De juridische entiteit die als afbakening geldt voor de CO₂ voetprint van DYKA Nederland is DYKA B.V. en omvat zowel de productielocaties als alle verkoopvestigingen. Deze is vastgesteld volgens de methode “organizational boundary” van het GHG Protocol. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl (versie 2025). Dit is een gestandaardiseerde lijst met factoren die jaarlijks wordt geactualiseerd door een breed panel van experts op basis van de meest recente inzichten.

De emissie-inventaris in dit rapport (zie Tabel 1) bevat een overzicht van de CO₂-uitstoot die is uitgestoten in 2025 in scopes 1 en 2 en in de relevante Scope 3-categorieën. De totale CO₂-uitstoot van DYKA B.V. in de genoemde periode voor scope 1

en 2 bedroeg 1125 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin betrof het verwarmen van de gebouwen binnen scope 1.

Scope 3 omvat emissies van onze waardeketen die van toepassing zijn voor Dyka B.V. Voor 2025 bedroeg de totale Scope 3-uitstoot 122 miljoen ton CO₂, waarbij het merendeel afkomstig is uit de scope 3 categorieën purchased goods and services, end-of-life of sold products en Downstream transport. Bij bovenstaande paragraaf kan je per scope zien welke doelstellingen zijn geformuleerd voor Dyka B.V. Door deze Scope 3-emissies systematisch te monitoren, kunnen wij maatregelen ontwikkelen die de totale CO₂-voetafdruk van onze organisatie verder verlagen.



Tabel 1: Emissie inventaris DYKA BV (jaar 2025)

Categorie ¹	Subcategorie	Eenheid	Hoeveel- heden	CO ₂ conversie factor ²	CO ₂ emissie (ton)
Brandstof	Verwarming gebouwen ³	Nm ³ aardgas	441.757	2,134 kg CO ₂ /nm ³	943
	Machines, (hef)trucks en diversen ⁴	Liter gasolie	7.676	3,256 kg CO ₂ /Ltr	25
	Zakelijke personenauto's (lease) ⁵	Liter diesel Liter benzine	3.243 52.369	3,251 kg CO ₂ /Ltr 2,797 kg CO ₂ /Ltr	11 146
Subtotaal scope 1 (directe emissiebronnen)					1.125 ton (1%)
Ingekochte elektriciteit ³	Grijze elektriciteit ³	kWh stroom	0	0,497 kg CO ₂ /kWh	0
	Hernieuwbare elektriciteit ⁶	kWh stroom	19.033.791	0 kg CO ₂ /kWh	0
Zakelijk autoverkeer	Zakelijke personenauto's (lease)	kWh stroom	223.557	0 kg CO ₂ /kWh	0
Subtotaal scope 2 (indirecte emissiebronnen)					0 ton (0%)
Scope 3	Totale scope 3 emissies voor Dyka bv	CO ₂	122.000.000	nvt	122.000.000
Subtotaal scope 3 (materiële emissies)					122.000.000 ton (99%)
Zakelijk Vliegverkeer ⁷	Vluchten < 700 km	Kilometers	4.687	0,234 kg CO ₂ /Km	1
	Vluchten 700-2500 km	Kilometers	143.845	0,172 kg CO ₂ /Km	25
	Vluchten > 2500 km	Kilometers	173.292	0,157 kg CO ₂ /Km	27
Zakelijk verkeer in privé auto's	Gedeclareerde zakelijke kilometers excl. woon-werk verkeer ⁸	Kilometers	161.250	0,191 kg CO ₂ /Km	31
Subtotaal business travel					83 ton (<1%)
Totale CO₂ emissies					123.209 ton

- In deze emissie inventaris is het effect vanuit het vrijkomen naar de atmosfeer van koelmiddelen niet meegenomen.
- De conversiefactoren zijn conform de CO₂ emissiefactorenlijst jaar 2025.
- Energieconsumptie wordt bepaald op basis van meetgegevens uit facturen of handmatige aflezing van energiemeters.
- De CO₂ conversiefactor voor gasolie (rode dieselolie) is niet bekend. Voor het vaststellen van de hoeveelheid CO₂ verbonden aan het gasolie verbruik is de conversiefactor van dieselolie toegepast.
- Brandstofgegevens van de leaseauto's zijn verkregen van de leasemaatschappij. Er is geen onderscheid gemaakt tussen de zakelijke en de privé kilometers die gemaakt zijn in de leaseauto.
- DYKA B.V. koopt garanties van oorsprong (GVO's) van in Nederland opgewekte wind- en zonne energie die zijn uitgegeven door CertiQ. De GvO's zullen worden meegenomen in het jaarrapport van 2025 en worden niet getoond in de CO₂ voetprint van H1-2025 (januari t/m juni), omdat de aangeschafte en nog-aan-te-schaffen GvO's toepasbaar zijn op DYKA BV's CO₂ voetprint van H2-2025 (juli t/m december).
- Voor de berekening van de hoeveelheid CO₂ is uitgegaan van de start-stop afstand zonder de tussenstoppen.
- De zakelijke reizen met de privéauto zijn bekend op basis van de declaraties. Het type brandstof dat gebruikt wordt voor de zakelijke kilometers met de privéauto wordt niet geregistreerd.

Tabel 2 geeft een overzicht van de CO₂-uitstoot in 2025 in vergelijking met voorgaande jaren. De CO₂-emissies per ton geproduceerd product (relatieve uitstoot) zijn met 10% gedaald ten opzichte van 2024.

De Scope 2-emissies zijn volledig teruggebracht tot 0 ton CO₂, doordat alle ingekochte elektriciteit is vergroend. Hoewel het elektriciteitsverbruik (kWh) is toegenomen, leidt dit dankzij het gebruik van 100% groene stroom niet langer tot CO₂-emissies.

In 2025 is een stijging van de CO₂-voetafdruk waargenomen als gevolg van het aardgasverbruik voor de verwarming van gebouwen. Met name in de wintermaanden is deze stijging relatief sterker dan in voorgaande jaren.

Het aantal zakelijke reizen is ten opzichte van het voorgaande jaar nagenoeg gelijk gebleven, maar ligt nog onder het niveau van vóór de coronapandemie. Tegelijkertijd is een duidelijke trend zichtbaar waarbij steeds meer medewerkers elektrisch rijden in plaats van op diesel.

Een positieve ontwikkeling is de daling van het energieverbruik bij de vestigingen. Daarnaast zijn in 2024 diverse energiebesparende maatregelen aangekondigd om voorbereid te zijn op de toekomst.

Voor 2025 is een lichte daling zichtbaar in de Scope 3-emissies. Dyka BV zet met nieuwe projecten in op het verder voortzetten van deze daling in de komende jaren.



Tabel 2: Samenvatting CO₂ emissies DYKA BV (eerste halfjaren 2019-2025)

Verbruik	basisjaar 2019 (ton CO ₂)	2022 (ton CO ₂)	2023 (ton CO ₂)	2024 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)	Vershil t.o.v. 2019
Scope 1						
Aardgas voor verwarming gebouwen productielocatie en verkoopvestigingen	895	799	787	865	943	5%
Brandstof voor lease auto's	416	280	293	278	157	-44%
Brandstof voor machines, (hef) trucks en diversen	85	55	52	28	25	-71%
Subtotaal scope 1	1.396	1.134	1.132	1.171	1.125	-16%
CO ₂ emissie intensiteit index (ton CO ₂ /ton product) ²	100	86	99	100	100	0
Scope 2						
Elektriciteit voor productielocatie en verkoopvestigingen	10.421	6.948	3.461	1.152	0	-100%
Subtotaal scope 2	10.421	6.948	3.461	1.152	0	-100%
CO ₂ emissie intensiteit index (ton CO ₂ /ton product) ²	100	70	41	13	0	-100%
Scope 3						
Totale scope 3 emissies voor dyka bv				125.000	122.000	-2%
Subtotaal scope 3				125.000	122.000	-2%
Business travel						
Brandstof zakelijke vliegtuigreizen	52	22	48	51	53	4%
Brandstof zakelijk verkeer privéauto's	43	32	38	34	31	-21%
Sub totaal business travel	95	54	86	85	31	-10%
Vershil t.o.v. 2024						
Totaal CO₂ emissies (ton CO₂)	11.912	12.243	8.136	127.408	123.209	-3%
CO₂ emissie intensiteit index (ton CO₂/ton product)²	100	94	72	1273	1134	-10%

1. De conversiefactoren zijn conform de CO₂ emissiefactorenlijst dd. Jaar 2025. Elk jaar worden deze emissiefactoren herzien en geupdate door een panel van experts. Om een juiste vergelijkingsbasis te garanderen is de emissie inventaris van alle voorgaande jaren herberekend in overeenstemming met de meest actuele emissiefactoren.
2. Index uitgedrukt in percentages en gebaseerd op ton CO₂/ton geproduceerd product (2019 = 100%).

Voortgang t.o.v. onze reductiedoelstellingen

In de voortgangsrapportage over 2025 zijn belangrijke wijzigingen doorgevoerd in de emissieberekeningen. Zo zijn de emissies van lease-elektriciteit verplaatst naar Scope 2, die inmiddels volledig is vergroend. Hierdoor bedraagt de uitstoot binnen Scope 2 0 ton CO₂ en wordt de doelstelling voor deze scope ruimschoots behaald.

Dankzij de volledige vergroening van de elektriciteitsvoorziening ligt Scope 2 stevig op koers. Scope 1 blijft echter een belangrijk aandachtspunt, onder meer vanwege stijgende emissies als gevolg van gebouwverwarming. De doelstellingen voor deze scope komen voornamelijk niet in gevaar, mede dankzij lopende reductie- en optimalisatiemaatregelen binnen de organisatie.

Voor Scope 3 is een lichte procentuele daling zichtbaar, onder andere door projecten gericht op een verbeterde beladingsgraad. De organisatie bevindt zich echter nog in een fase van structurele monitoring en sturing. Er zijn reeds positieve ontwikkelingen zichtbaar, zoals verbeterde prestaties van transporteurs binnen het downstream transport.

Tegelijkertijd blijven er uitdagingen bestaan, waaronder de beperkte marktinteresse in biobased PVC-producten. Verdere inspanningen zijn nodig om concrete reductiemaatregelen te ontwikkelen en te implementeren. Desondanks zijn duidelijke en ambitieuze doelstellingen vastgesteld om de verduurzaming van de volledige waardeketen verder te versnellen.

Mocht u vragen hebben over dit rapport dan kunt u contact met opnemen door een email te sturen naar tom.twilhaar@dyka.nl.



DYKA

Nature's Network

DYKA, part of DYKA Group
DYKA B.V., Produktieweg 7, 8331 LJ, Steenwijk
Postbus 33, 8330 AA Steenwijk
info@dyka.nl | www.dyka.nl

